

樹脂固定軌道工法

柔軟性樹脂モルタルで鉄道レールをコンクリート軌道に固定する

LRT (Light Rail Transit) の溝付レールや50Nレールを樹脂モルタルによりコンクリート軌道に固定することで軌道全体の騒音や振動を低減するだけでなく、レール内を流れる帰省電流や迷走電流などの絶縁にも効果的です

用途

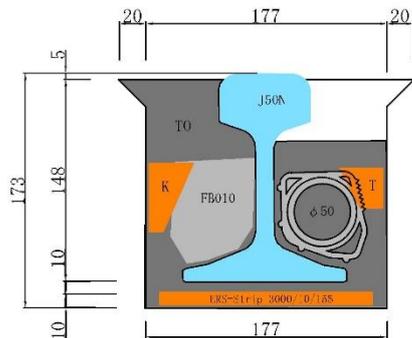
● 溝付レール、50Nレールの固定

特徴

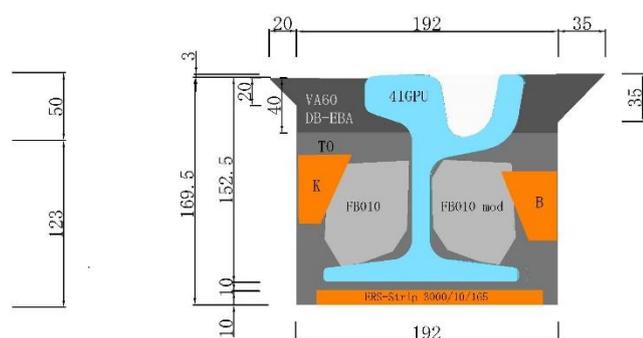
騒音・振動の低減	粘弾性能のある材料により軌道全体の騒音・振動を抑えます
耐負荷性	粘弾性能のある材料により動荷重を抑え、長期継続的な高負荷に耐えます
絶縁性	材料の特性よりレール内を流れる電流の絶縁にも効果的です

概略図

J50N レール断面図例



溝レール断面図例



施工概要

1. レールケレン及びプライマー塗布
2. レール溝工
3. 一次プライマー塗布
4. パットの敷設
5. レール据付（支給）及び清掃
6. 2次プライマー塗布
7. レール固定
8. 仕上げ工

施工全景



使用材料一覧表

品名	材質・成分	用途
T0	ウレタン樹脂 (2液混合)	充填剤
VA60	ウレタン樹脂 (2液混合)	充填剤
VA40	ウレタン樹脂 (2液混合)	充填剤
P21	有機溶剤 (1液)	1次プライマー (レール用) 2次プライマー (充填前)
スペーサー φ50	ナイロン	レール設置 (普通レール用)
スペーサー φ60	ナイロン	レール設置 (溝レール用)
DEX-G20	エポキシ樹脂	パッド接着剤
RPU/2000	ポリウレタン	レール下敷きパッド
Wedge T	天然コルク入り合成ゴム	レール固定 (溝レール用)
Wedge K	天然コルク入り合成ゴム	レール設置 (普通レール用)
shim 1mm~10mm	ポリウレタン	レール設置
End Seal	ポリエチレン	充填時エンド型枠
RPU/Black(パッド)	ポリウレタン	レール下敷きパッド